

WORLDS FIRST. **WORLDS ONLY.**

railTRAQ

Digital Twin-based Wheel-Rail Monitoring System



railTRAQ ist eine Messstelle im Gleis, die über eine Messfolie an der Schiene erfasst, wie sich die Schiene unter jedem überfahrenden Rad verformt, und daraus über einen digitalen Zwilling die Kräfte in allen drei Achsen, die Radlast, die tatsächliche Lage des Radaufstandspunkts und die Geschwindigkeit bestimmt — im laufenden Betrieb. Einfache Montage ohne Eingriff in die Gleisinfrastruktur in unter 3 Stunden.

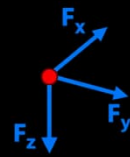
SPRECHEN WIR ÜBER **IHRE STRECKE**

Wayside Train Monitoring System

PREDICTIVE MAINTENANCE · WEIGH IN MOTION · CONDITION MONITORING

WAS RAILTRAQ LIEFERT

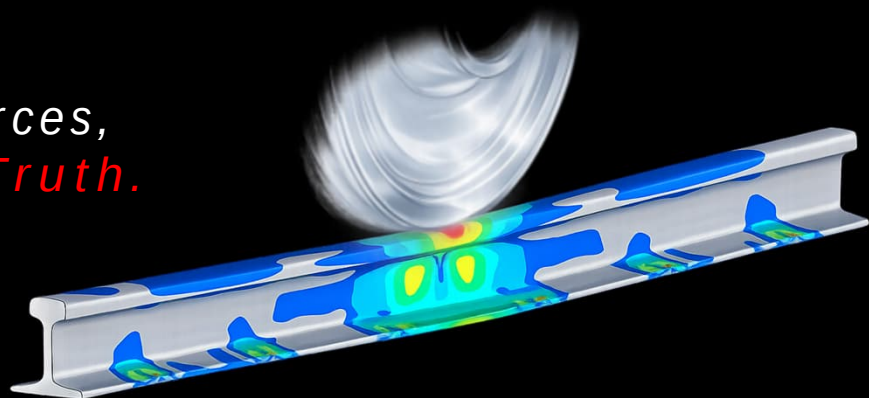
- Kräftetripel $F_z \cdot F_y \cdot F_x$
- Radlast
- Achslast
- Wagengewicht
- Radaufstandspunkt
- Geschwindigkeit
- Überlast



- Schiefbelastung
- Entgleisungsneigung
- Flachstellen
- Fahrzeugidentifikation

- Achszählung
- Verschleißtrends
- Zustandsberichte
- ...

*See the Forces,
Know the Truth.*



rund 1 %

Genauigkeit der
Radlast

5 – 350+ km/h

ein durchgehendes
Messband

< 3 h

Einbau, im laufenden
Betrieb

PATENTIERT

Messverfahren

SPRECHEN WIR ÜBER
IHRE STRECKE



SCAN ME