

Prüflaboratorium

Rechtsperson: **Engenium GmbH**
Packer Straße 156, 8501 Lieboch

Ident Nr. **0470**

Datum der Erstakkreditierung 15.12.2022

Level 3 Akkreditierungsnorm EN ISO/IEC 17025:2017

Gemäß § 7 AkkG 2012 sind die der Akkreditierung zu Grunde liegende harmonisierte Level 3 Akkreditierungsnorm sowie die von der EA - European co-operation for Accreditation, der ILAC - International Laboratory Accreditation Cooperation und der Akkreditierung Austria zutreffenden Anleitungsdokumente/Leitfäden bzw. verpflichtend erklärten zusätzlichen normativen Dokumente in der geltenden Fassung zu beachten und einzuhalten. Die Akkreditierung erfolgt zusätzlich nach folgenden Bestimmungen, welche ebenso verbindlich in der jeweils geltenden Fassung einzuhalten sind.

zusätzliche Level 4
Normanforderungen
gemäß EA-1/06

sonstige Anforderungen
EA-3/01
ILAC-P10
ILAC-P9

IdentNr 0470 Prüflaboratorium
 Standort Engenium GmbH - Zweigniederlassung Graz
 Bahnhofgürtel 59, 8020 Graz

1)	2)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ³⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
N	✓	EN 12299 (2009-04)	Bahnanwendungen - Fahrkomfort für Fahrgäste - Messung und Auswertung	Messungen nach dem Vereinfachten Verfahren für Mittleren Komfort und Bewertung Mittleren Komfort exkl. Übergangsbögen und diskrete Ereig- nisse	Eisenbahnfahrzeuge; Fahrgäste	Bewertung des Mittleren Kom- forts	
N	✓	EN 12663-1+A1 (2014-12)	Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 1: Loko- motiven und Personenfahrzeuge (und alternatives Verfahren für Güterwagen)	Messung von Dehnungen, Verformun- gen, Beschleunigungen	Eisenbahnfahrzeuge; Wagenkästen und An- bauteile	Strukturfestigkeit, Dauerfestig- keit	
N	✓	EN 12663-2 (2010-03)	Bahnanwendungen - Festigkeitsanforderungen an Wagenkästen von Schienenfahrzeugen - Teil 2: Gü- terwagen	Messung von Dehnungen, Verformun- gen, Beschleunigungen	Eisenbahnfahrzeuge; Wagenkästen und An- bauteile	Strukturfestigkeit, Dauerfestig- keit	
N	✓	EN 13749 (2021-03)	Bahnanwendungen - Radsätze und Drehgestelle - Festlegungsverfahren für Festigkeitsanforderungen an Drehgestellrahmen	Messung von Dehnungen, Verformun- gen, Beschleunigungen	Eisenbahnfahrzeuge; Drehgestellrahmen und Anbauteile	Strukturfestigkeit, Dauerfestig- keit	
N	✓	EN 14033-1 (2017-05)	Bahnanwendungen - Oberbau - Schienengebundene Bau- und Instandhaltungsmaschinen - Teil 1: Techni- sche Anforderungen an das Fahren	Eingeschränkt auf Fahrtechnische Prü- fungen	Eisenbahnfahrzeuge; Sonderfahrzeuge	Fahrtechnisches Verhalten	

1)	2)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ³⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
N	✓	EN 14363 (2016-03)	Bahnanwendungen - Versuche und Simulationen für die Zulassung der fahrtechnischen Eigenschaften von Eisenbahnfahrzeugen - Fahrverhalten und stationäre Versuche	Fahrtechnische Prüfungen Kapitel 6.4 Verfahren 2 und Kapitel 7	Eisenbahnfahrzeuge	Fahrtechnisches Verhalten	
N	✓	EN 15827 (2011-03)	Bahnanwendungen - Anforderungen für Drehgestelle und Fahrwerke	Fahrtechnik und Festigkeit	Drehgestelle und Fahrwerke	Abnahmekriterien Bauteilfestigkeit und dynamische Abnahmekriterien	
N	✓	EUV 1236/2013*EUReg 1236/2013*UEReg 1236/2013 (2013-12)	Verordnung (EU) Nr. 1236/2013 der Kommission vom 2. Dezember 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge - Güterwagen des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission	Prüfvorgaben für die Zulassung von Schienenfahrzeugen	Güterwagen	Interoperabilität	Eingeschränkt auf Dynamisches Fahrverhalten und Festigkeit von Struktur und mechanische Teile
N	✓	EUV 1302/2014*EUReg 1302/2014*UEReg 1302/2014*TSI LOC & PAS (2014-11)	Verordnung (EU) Nr. 1302/2014 der Kommission vom 18. November 2014 über eine technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge - Lokomotiven und Personenwagen des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union	Prüfvorgaben für die Zulassung von Schienenvorgaben	Eisenbahnfahrzeuge; Lokomotiven und Personenwagen (LOC&PAS)	Interoperabilität	Eingeschränkt auf Dynamisches Fahrverhalten und Festigkeit von Struktur und mechanische Teile
N	✓	EUV 321/2013*EUReg 321/2013*UEReg 321/2013*TSI Güterwagen*TSI WAG (2013-03)	Verordnung (EU) Nr. 321/2013 der Kommission vom 13. März 2013 über die technische Spezifikation für die Interoperabilität des Teilsystems Fahrzeuge -- Güterwagen des Eisenbahnsystems in der Europäischen Union und zur Aufhebung der Entscheidung 2006/861/EG der Kommission	Prüfvorgaben für die Zulassung von Schienenfahrzeugen	Güterwagen	Interoperabilität	Eingeschränkt auf Dynamisches Fahrverhalten und Festigkeit von Struktur und mechanische Teile

1)	2)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ³⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
N	✓	Gleisbaumaschinen NTV/NTR-Gesamtliste (2021-11-12) - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2021-11)	publizierte NNTR / NNTV - Liste von Deutschland nach Durchführungsbeschluss 2015/2299	eingeschränkt auf die Punkte: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik - Laufsicherheit und Instabilität 3.2.4 Beurteilungsgrößen der Fahrwegbeanspruchung	Eisenbahnfahrzeuge; Gleisbaumaschinen, Sonderfahrzeuge	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV - Deutschland	
N	✓	Nicht TSI-konforme Fahrzeuge NTR-Gesamtliste (2018-05-24) - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2018-05)	publizierte NNTR / NNTV - Liste von Deutschland nach Durchführungsbeschluss 2015/2299	eingeschränkt auf Punkt: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik - Laufsicherheit und Instabilität 3.2.4 Beurteilungsgrößen der Fahrwegbeanspruchung	Eisenbahnfahrzeuge	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV - Deutschland	
N	✓	Sonderfahrzeuge NTV/NTR-Gesamtliste - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2022-05)	publizierte NNTR / NNTV - Liste (Draft) von Österreich nach Durchführungsbeschluss 2015/2299	eingeschränkt auf Punkte: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik, 3.2.2 Fahrsicherheit	Eisenbahnfahrzeuge; Sonderfahrzeuge	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV – Österreich	
N	✓	TSI LOC PAS 1302/2014/EU NNTR-Gesamtliste - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2022-05)	publizierte NNTR / NNTV - Liste (Draft) von Österreich nach Durchführungsbeschluss 2015/2299	eingeschränkt auf Punkte: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik; 3.2.2 Fahrsicherheit	Eisenbahnfahrzeuge; Lokomotiven und Personenzüge (LOC&PAS)	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV – Österreich	
N	✓	TSI LOC PAS 1302/2014/EU NNTR-Gesamtliste (2021-07-16) - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2021-07)	publizierte NNTR / NNTV - Liste von Deutschland nach Durchführungsbeschluss 2015/2299	eingeschränkt auf Punkt: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik - Instabilität	Eisenbahnfahrzeuge; Lokomotiven und Personenzüge (LOC&PAS);	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV - Deutschland	
N	✓	TSI WAG 321/2013/EU - NNTR Gesamtliste - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2022-05)	publizierte NNTR / NNTV - Liste (Draft) von Österreich nach Durchführungsbeschluss 2015/2299	eingeschränkt auf Punkte: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik, 3.2.2 Fahrsicherheit	Güterwagen (WAG)	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV – Österreich	

1)	2)	Dokumentnummer (Ausgabe)	Titel der Norm/ SOP	Durchgeführte Prüfungen/ Arten von Prüfungen/ Techniken/ Methoden ³⁾	Materialien/ Produkte	Komponenten/ Parameter/ Merkmale	Bemerkungen
N	✓	TSI WAG 321/2013/EU - geändert durch VO 2015/924 oder TSI WAG 2006/861/EG - geändert durch 1236/2013/EG) NNTR Gesamtliste (2021-05-17) - Durchführungsbeschluss 2015/2299 (2017-05)	publizierte NNTR / NNTV - Liste von Deutschland nach 2008/57/EG Annex VII	eingeschränkt auf den Punkt: 3.2.1 Fahrsicherheit und -dynamik - Fahrverhalten	Güterwagen (WAG)	Notifizierte Nationale Technische Vorschriften NNTV - Deutschland	

1) Arten von Prüfungen: Norm(N) oder SOP (S); Allfällige Amendments von Normen gelten als mitakkreditiert, sofern darin keine neuen Konformitätsbewertungsverfahren definiert sind. Österreichische Gesetze und Verordnungen sowie EU-Verordnungen sind in der jeweils geltenden Fassung akkreditiert, wenn nicht anders angegeben.

2) Konformitätsbewertungsverfahren kann -wenn markiert - auch vor Ort durchgeführt werden.

3) Techniken / Methoden / Ausrüstung werden zutreffendenfalls genannt und nur wenn Einfluss auf das Messergebnis gegeben ist.